

いつもご支援ご指導頂きありがとうございます。
早いもので昨年の県議選から1年が経過しました。
振り返ると県議会の活動はコロナ禍前にほぼ戻り、宿泊を伴う視察を含め、複数回視察に足を運び、様々な先進事例を学び、見聞を広める事ができました。

一方で、9月の議会では子どもだけの留守番を禁じる等のルールを規定し、社会から大きな批判を浴びて撤回された虐待禁止条例の改正案が審議されるなど、埼玉県議会が全国で注目を集める事となりました。

今任期2年目は、良いニュースで埼玉県議会の名が全国に知れ渡るよう、頑張っていきたいと思えます。

引き続き宜しくお願い致します。

県議会議員 八子朋弘

やこ朋弘 プロフィール 昭和48年8月15日生(50歳)しし座・B型

富士見市立勝瀬小学校卒業(少年野球チーム・クリッパーズ所属)
富士見市立勝瀬中学校卒業(野球部・生徒会)
埼玉県立松山高校卒業(応援部副団長・生徒会長)
國學院大學法学部法律学科卒業
(弁論部・野球サークル会長・川越身障者団体「たんぼぼ」お風呂介助)
参議院議員秘書8年半在職
富士見市議会議員(4期)・副議長 草の根代表

■現在(子育て奮闘中)

埼玉県議会議員(2期)
富士見市野球連盟 事務局長・審判部
富士見市野球連盟「スパローズ」監督
富士見市ソフトボール協会「ベンツ」メンバー
富士見市少年野球連盟所属「エンゼルス」代表
勝瀬ふじみ野サッカークラブ 顧問
関沢小学校PTA 会長
埼玉県立和光国際高校PTA 副会長
西みずほ台保育園・針ヶ谷保育園 理事
福祉NPOグループみずほ 監事
競技かるたチーム「ちはやふる富士見」顧問
富士見市人材バンク推進員
地域子ども教室「関沢キッズクラブ」代表
松山高校応援団OB会 事務局

■家族

小学校から大学まで全て同じ経歴の弟(さいたま市在住)、西みずほ台に妻と長男(20歳)・長女(17歳)・次女(8歳)



応援団長として



無所属県民会議 富士見支部 (県議会議員やこ朋弘事務所)

〒354-0018 富士見市西みずほ台3-3-11 ハイツみずほ台108号
TEL 049-255-8585 FAX 049-255-8585
☎ 090-4546-8606 ✉ yako@yakogo.com 討議資料

県政レポート
やこ通信

令和6年4月発行

No. 61



@Yakotomohiro



Tomohiro Yako



やこ朋弘 公式HP
yakogo.com



無所属
議員の会
埼玉

発足!

つとめない!
今までもこれからも

県議会議員

とも ひろ

やこ朋弘

50才

無所属議員の会埼玉が発足しました

去る2月13日、県内の政党に所属しない無所属の地方議員が集まり、無所属議員の会埼玉がスタートしました。発足総会後、大野知事に県政を取り巻く課題についてご講演頂きました。

政党の理屈に縛られず、市民、県民本位の政治を実現するため、同じ志を持つ県内の地方議員と切磋琢磨していきたいと思ひます。

今後は視察や勉強会を重ねていく予定です。ご期待下さい。



大野県知事と無所属議員の会埼玉のメンバー

関越道三芳スマートインターがフルインターに



埼玉新聞より転載

3月10日、関越道三芳スマートインター開通記念式典に出席しました。

三芳スマートICはこれまでハーフ運用（新潟方面への入口・新潟方面からの出口）として運用しており、利用車種が普通車（車長が6m以下）に制限されておりましたが、フルインター後は、新潟・東京方面とも出入可能となり、利用車種が全車種（車長が12m以下）まで拡大されました。

利便性が高まり、富士見市をはじめ東入間地域が益々発展する事を祈ります。
※写真左から二人目が八子です。

所属委員会が変わりました

県議会では1年ごとに所属委員会が変わります。議会最終日に人事が行われ、今期2年目は常任委員会が文教委員会、特別委員会は引き続き公社事業対策特別委員会になりました。

また議会運営委員会の委員を、引き続き会派を代表して務めることになりました。文教委員会は特に、今議論を呼んでいる「別学県立高校の共学化」の問題を含む教育の課題を議論します。

子ども達のため、頑張っていきたいと思ひます。



計量検定所、ご存知ですか？

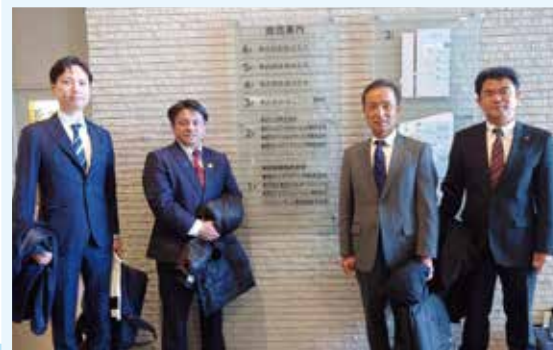
22日、会期内視察で埼玉県計量検定所に行ってきました。体重計や水道メーター、タクシーメーターなど、私たちの生活に無くてならない計量の基準を定め、検定検査を行っている機関です。

あまり目立ちませんが、県の重要な業務の一つを知る貴重な視察となりました。



埼玉県計量検定所にて

東武鉄道本社に行ってきました



東武鉄道本社にて

4年振りに県議会の議員連盟で、東武東上線に関する要望活動として、東武鉄道本社に行ってきました。

ホームドアの設置や終電時刻の繰り下げ、下りエスカレーターの設置等々、鉄道事業本部事業戦略部の皆様に直接、要望してきました。

今後も粘り強く、皆様の声を届けてまいります。

